



Kostnadseffektivitet till infra byggandet

Finnfoam Infra-skivan för lätt-trafikleder, rullskridskobanor, skidspår

Vi har FORSKAT PÅ FINNFOAM möjligheten att utveckla konstruktioner i lätt-trafikleder. Dessa grundläggningssätt är vanligtvis arbetsamma och kostsamma i synnerhet på dåligt bärande mark. Vanligtvis är slutsatsen ändå de att ytan spricker efter några år på grund av kälva. Som resultat av forskningen uppstod Finnfoam INFRA.

Finnfoam INFRA skivan har på båda sidor glasfiberväv- och putsförstärkning. I och med skivans konstruktion uppnår man mycket högre bärighet jämfört med normal Finnfoam XPS. Besparing får man då man inte behöver göra stora massabyten. Med Finnfoam INFRA skivan minskar man fördelade skiktets tjocklek och därför minskar markens belastning.



Lösningens fördelar:

- Inga behov av stora massabyten
- Vattenavvisande
- Klarar av hög belastning





Lösning för byggandet av idrottsanläggningar

Finnfoam INFRA-skivan kan användas som isolering i dåligt bärande mark där man kör med tunga maskiner.

Finnfoam INFRA-skivan fungerar utmärkt som isolering under skidspår och rullskidsbanor. Under milda vintrar smälter lagrad snö både från översidan och även på markytan från undre sidan. Finnfoam INFRA-skivan bryter jordvärmens att komma till snölagret, vilket hindrar snön att smälta under plus grader utan förkylningsanläggningar med höga energikostnader.



1. Oisolerad konstruktion

2. Isolerad konstruktion

TESTAT I VERKLIGHETEN

Finnfoam INFRA skivans funktion har testas i flera projekt med stor framgång. Skivan förbättrar snöns kvalitet och lagring, samt skidspårets underhåll. I bilderna ovan ser man att efter spöregnet i februari var det under det isolerade lagret med 50mm INFRA-skivan fortfarande kvar ca.40cm lagrad snö, där det vid de oisolerade delar fanns 5-10cm is och slask.

"I Norden älskar vi skidning och Finnfoam har under flera år varit samarbetspartner för de Finska skidlandslaget. Vi vill för vår del vara med och stöda och utveckla möjligheten att skida i framtiden under de förändrade klimatförhållanden, säger Henri Nieminen, VD för Finnfoam koncernen